



**Ralf
Brinkmann GmbH**

PERSONENSICHERUNGS SYSTEME



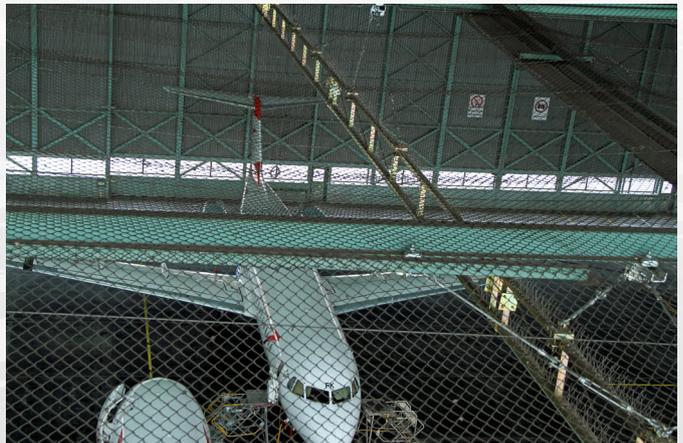
Produktkatalog

Personensicherungssysteme
Technische Einzelheiten
Zubehörteile

Inhaltsverzeichnis

Anwendungsfotos	Seite	5
Vorteile von Personensicherungssystemen gegenüber	Seite	7
Befestigungspunkte	Seite	8-9
Schienenprofile und Schienenbogen	Seite	10-13
Befestigungs- und Verbindungsmuffen	Seite	14-22
Schienenstopper	Seite	22
Transporthänger	Seite	23
Index	Seite	24-27

Anwendungsfotos



Personensicherungssysteme

Technische Änderungen behalten wir uns vor
Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen
entsprechen nicht immer allen lieferbaren Grössen

Ver März 2024

Personensicherungssystem – die wirtschaftliche Lösung, maßgeschneidert für Ihre Anforderungen, mit garantierter Sicherheit

Das PERSONENSICHERUNGSSYSTEM ist ein waagrechtes, stabiles Schienensystem und besteht aus einer frei beweglichen Tragrolle, durch die sich eine oder mehrere Personen ungehindert und sicher in einer Einschienenbahn

oder in einer Krananlage bewegen können, ohne sich vom System entkoppeln zu müssen.

Die geringe Anzahl der benötigten Bestandteile gewährleistet eine einfache Montage des Systems, welches immer waagrecht montiert werden muß

Das Personensicherungssystem PSS-25-26-27 darf ausschließlich zur Sicherung hängender Personen verwendet werden. Das System ersetzt keine Personensicherungsgurte (PSA – persönliche Schutzausrüstung).

PERSONENSICHERUNGSSYSTEME bestehen aus:

- ✓ Stablen Laufschienenprofilen
- ✓ Laufschienenverbindungsmuffen
- ✓ Befestigungsmuffen zur Wand- oder Deckenmontage sowie zur Montage an einer Stahlkonstruktion.
- ✓ Transporthänger mit 4 Rollen
- ✓ Schienenstopper, die den Austritt der Transporthänger aus den Laufschienenprofilen verhindern.

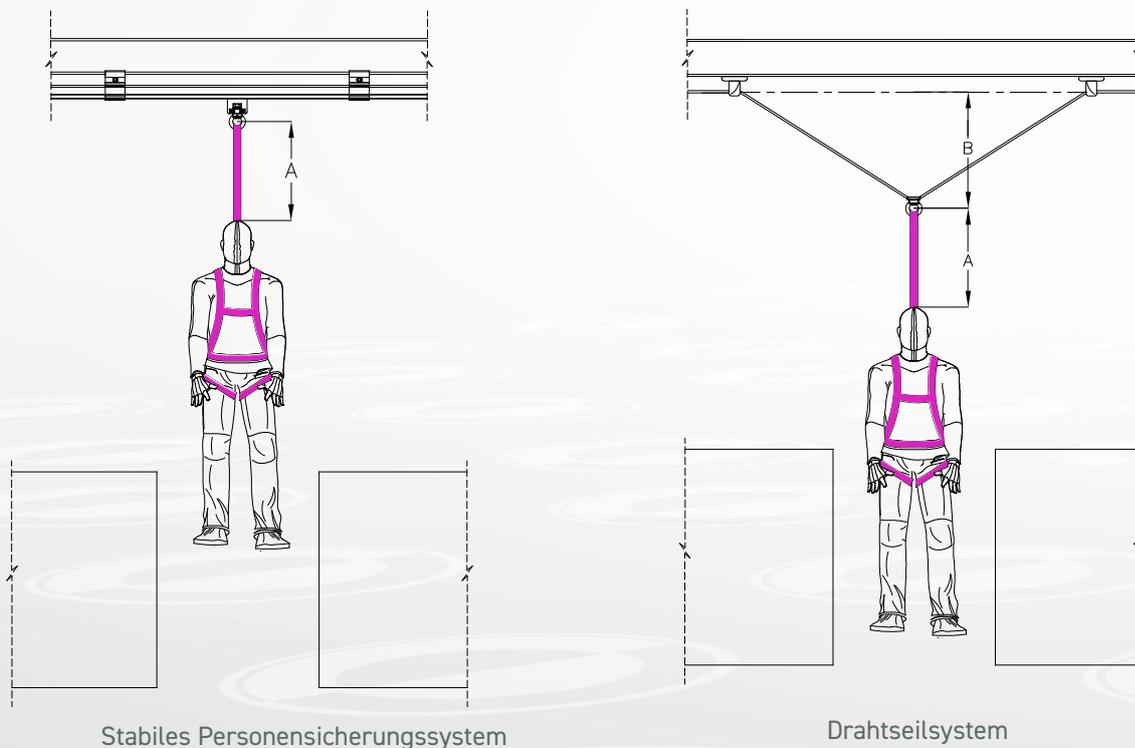
Die Bestandteile von NIKO PERSONENSICHERUNGSSYSTEMEN erfüllen die EN 795:2012 & CEN/TS 16415:2013-D.

Applications

- Flugzeugservice und Wartung
- Sicherheitsschienen für Hochseilgärten
- Service und Wartung von Bussen
- Gleitschienen für Softplay-Anlagen
- Service und Wartung von Zügen

Vorteile von Personensicherungssystemen gegenüber Seilsicherungssystemen

- ✓ Das Personensicherungssystem weist eine geringere Fallstrecke und damit eine geringere Stoßwirkung auf den Körper auf.
- ✓ Kein Federeffekt, durch den Verletzungen beim Sturz verursacht werden können.
- ✓ Mehrpersonensysteme sind mit **PERSONENSICHERUNGSSYSTEMEN** sicherer. Wenn eine Person in einem Seilsicherungssystem fällt, kann sie andere Benutzer zu Sturz bringen.
- ✓ Nach einem Sturz kann das **PERSONENSICHERUNGSSYSTEM** nach einer optischen Kontrolle unverzüglich wiederverwendet werden. Seilsicherungssysteme müssen komplett ersetzt werden.
- ✓ Durch das konische Profildesign des **PERSONENSICHERUNGSSYSTEM** wird eine stabile Seitenführung erreicht und ein Schruppschleifeneffekt wird unterbunden.
- ✓ Durch das Baukastensystem können **PERSONENSICHERUNGSSYSTEME** nach der Montage einfach bewegt, ergänzt und verändert werden.
- ✓ **PERSONENSICHERUNGSSYSTEME** bieten Lösungen an, durch die Anwender aneinander vorbeikommen, ohne sich vom System entkoppeln zu müssen.
- ✓ Für **PERSONENSICHERUNGSSYSTEME** gibt es keine Längenbeschränkungen.



A = BENÖTIGTE BREMSSTRECKE
B = FEDERWEG EINES DRAHTSEILSZSTEMS

Befestigungspunkte

Für die Montage eines PERSONENSICHERUNGSSYSTEMS muß ein bestimmter Abstand zwischen den Befestigungsmuffen definiert werden.

Die zugelassene Anzahl an Benutzern des Systems bestimmt den zulässigen Maximalabstand zwischen den Befestigungspunkten der Laufschiene.

- Bestimmung der höchstzulässigen Anzahl an Benutzern
- Auswertung der statischen Berechnung der Stützkonstruktion für das Worst-Case-Szenario. Dabei verursachen alle Personen, die in dem System arbeiten, gleichzeitig einen Sturz.
- Für die erste Person müssen 12 kN dynamische Last veranschlagt werden, die auf das System einwirken, für jede weitere Person + 1 kN.
- Wichtig für die maximale Personenanzahl ist überdies auch eine Analyse der Rettungsmöglichkeiten.

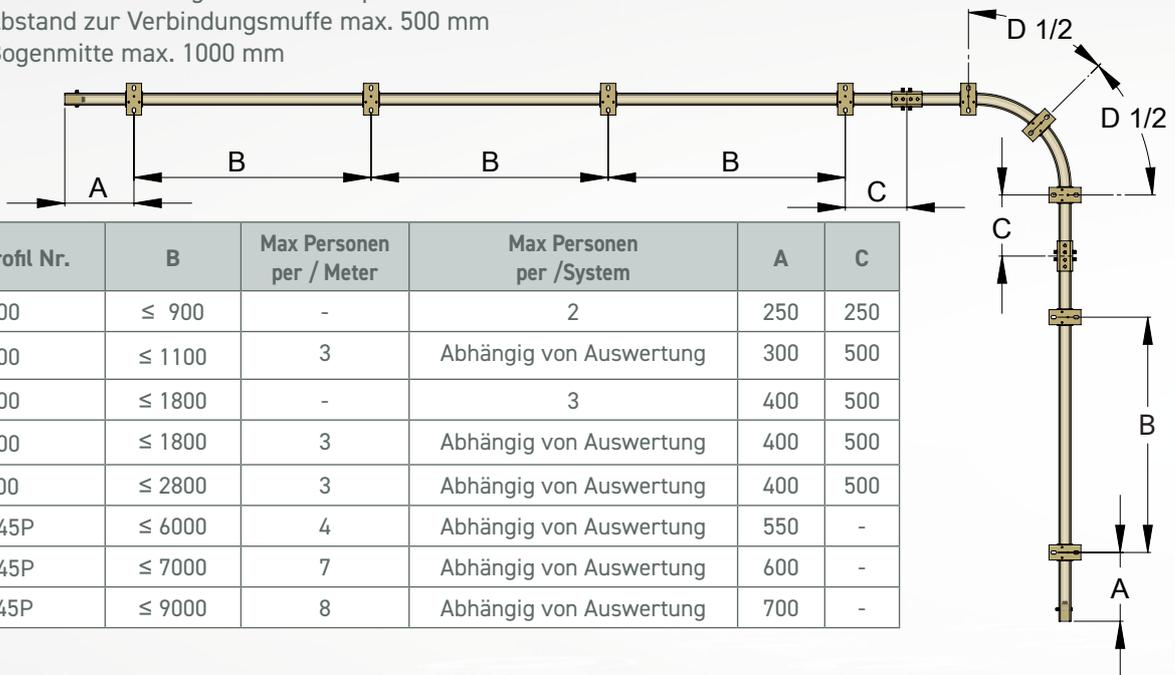
Beispiel für eine Anlage

A = maximal auskragendes Ende entsprechend der Tabelle

B = maximaler Aufhängeabstand entsprechend der Tabelle

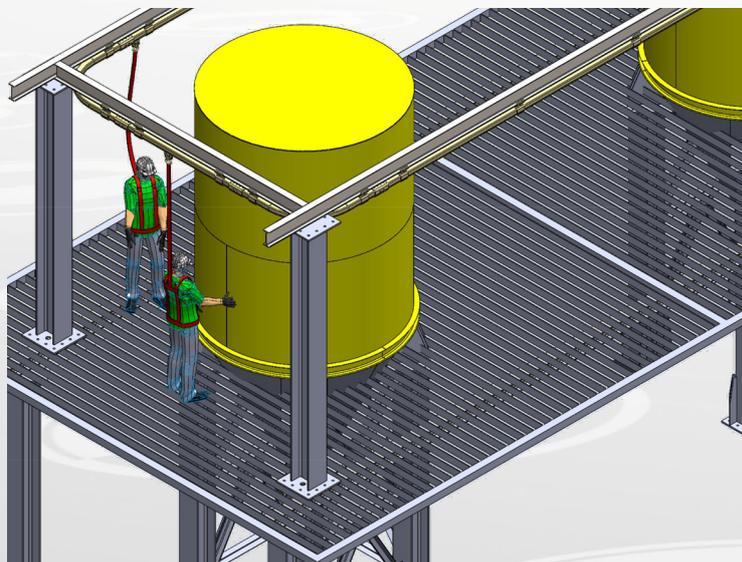
C = Abstand zur Verbindungsmuffe max. 500 mm

D = Bogenmitte max. 1000 mm



Profil Nr.	B	Max Personen per / Meter	Max Personen per / System	A	C
24.000	≤ 900	-	2	250	250
25.000	≤ 1100	3	Abhängig von Auswertung	300	500
25.000	≤ 1800	-	3	400	500
26.000	≤ 1800	3	Abhängig von Auswertung	400	500
27.000	≤ 2800	3	Abhängig von Auswertung	400	500
25.045P	≤ 6000	4	Abhängig von Auswertung	550	-
26.045P	≤ 7000	7	Abhängig von Auswertung	600	-
27.045P	≤ 9000	8	Abhängig von Auswertung	700	-

Freistehendes Personensicherungssystem mit Bogen – Beispiel



Beispiel einer Anlage mit Verbindungsmuffe .B30

Die Befestigungspunkte werden in dem unterhalb dargestellten Sicherungssystem angezeigt.
Die angegebenen Maße sind Maximalabstände.

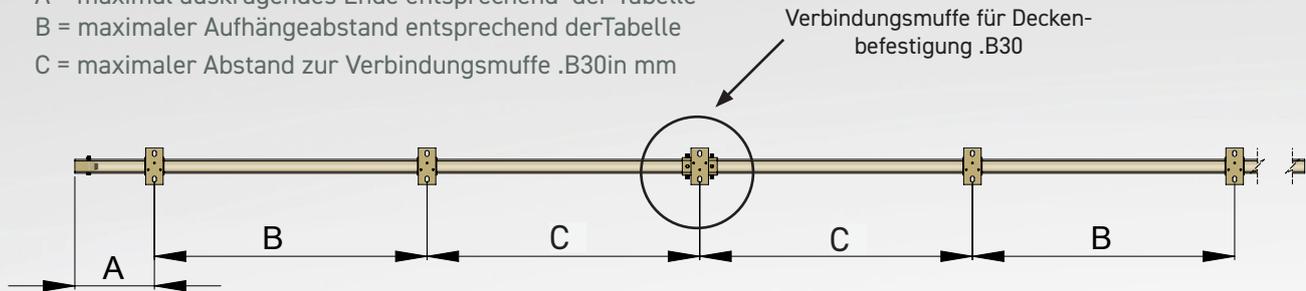
Für die Verbindung von zwei Laufschiene verwendet man eine Verbindungsmuffe .B30.

Der Abstand zwischen der Verbindungsmuffe und dem nächsten Befestigungspunkt darf nicht größer sein als Abstand C.

A = maximal auskragendes Ende entsprechend der Tabelle

B = maximaler Aufhängeabstand entsprechend der Tabelle

C = maximaler Abstand zur Verbindungsmuffe .B30 in mm



Personensicherungssystem

Profil No.	Aufhängung/ max Abstände		
	B	A	C
25.000	1800	300	600
26.000	1800	400	800
27.000	2800	500	1200

Anwendungen für Abstützung

Profil Nr.	B	Max Personen per / Meter
25.000	≤ 1800	4
25.000	≤ 2500	2
26.000	≤ 2800	4
27.000	≤ 4000	4

Anwendungen für Abseilen

Profil Nr.	B
25.000	≤ 1500
26.000	≤ 3000
25.045P	≤ 5000
26.045P	≤ 7000

*Für Einschienenbahnen mit Profil 24.000 empfehlen wir die Verwendung einer Verbindungsmuffe mit beidseitiger Abstützung mit Befestigungsmuffen. Bitte beachten Sie die Tabelle für Montageabstände auf Seite 7.

Freistehendes Einschienepersonensicherungssystem - Beispiel



Personensicherungssysteme

Technische Änderungen behalten wir uns vor
Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen
entsprechen nicht immer allen lieferbaren Größen

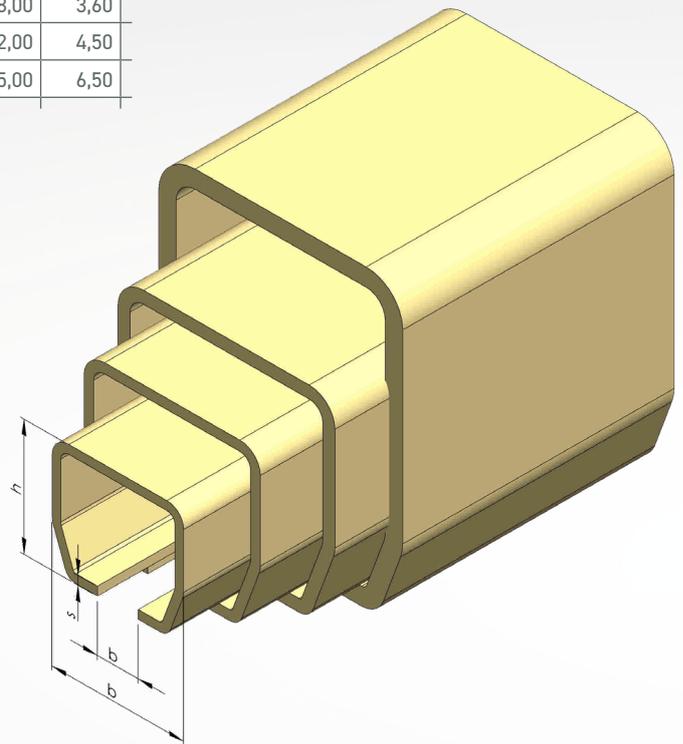
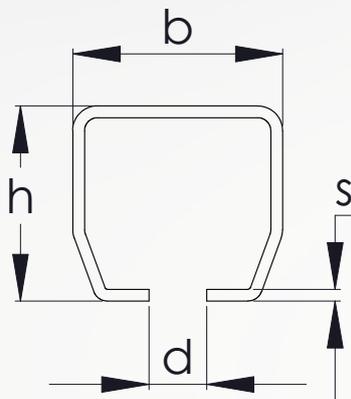
Ver März 2024

Laufschienenprofile

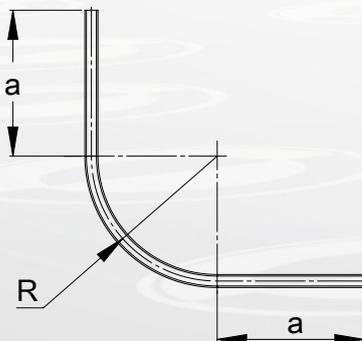
Das Produktsortiment unserer Personensicherungssysteme umfasst vier verschiedene Größen von Laufschienenprofilen und kann bis drei Benutzer tragen. Für die erste Person müssen 12 kN dynamische Last veranschlagt werden, die auf das System einwirken, für jede weitere Person + 1 kN.

Das nach innen konisch verlaufende Design der Laufschienenprofile erlaubt eine korrekte Ausrichtung der Transporthänger in der Bahn und reduziert die Verstaubung auf ein Minimum. Dies gewährleistet den ruhigen Lauf der Transporthänger und die Langlebigkeit des Transportsystems.

Profil Nr.	Abmessungen			
	h (mm)	b (mm)	d (mm)	s (mm)
24.000	43,5	48,5	15	3,2
25.000	60,00	65,00	18,00	3,60
26.000	75,00	80,00	22,00	4,50
27.000	110,00	90,00	25,00	6,50



Laufschienenbogen 90°



Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Laufschienenbogen 90° Nr.	24.C06P	25.C06P	26.C08P	27.C10P
a (mm)	550 ± 20	550±20	900±20	690±20
R (mm)	580 ± 15	580±15	770±20	1035±20
L (mm)	2000	2000	3000	3000

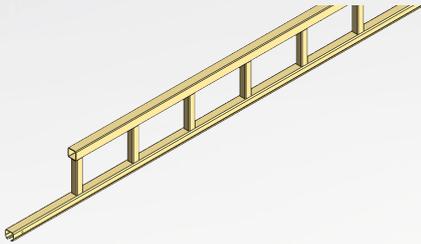
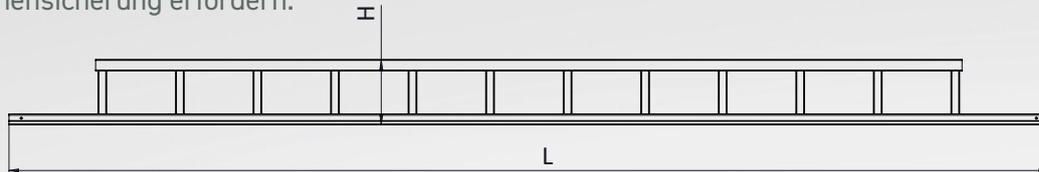
Andere Bogenwinkel auf Anfrage erhältlich.

Verstärkte Laufschienen

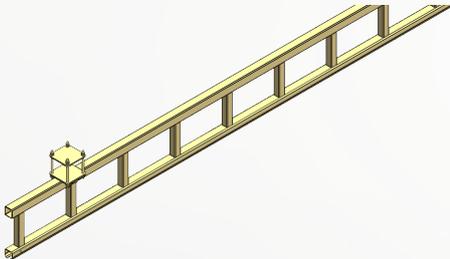
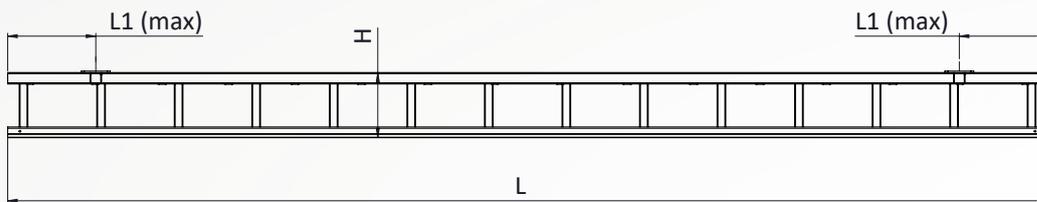
Mit Gitterrahmen verstärkte Laubschiene (25/26/27.045P).

CEN/TS16415:2013-D zert

Diese Art von Verstärkungen werden für Anwendungen verwendet, welche große Spannweiten in einem Einschienensystem oder für lange Parallelenverfahrwegen in einem Kransystem für Personensicherung erfordern.

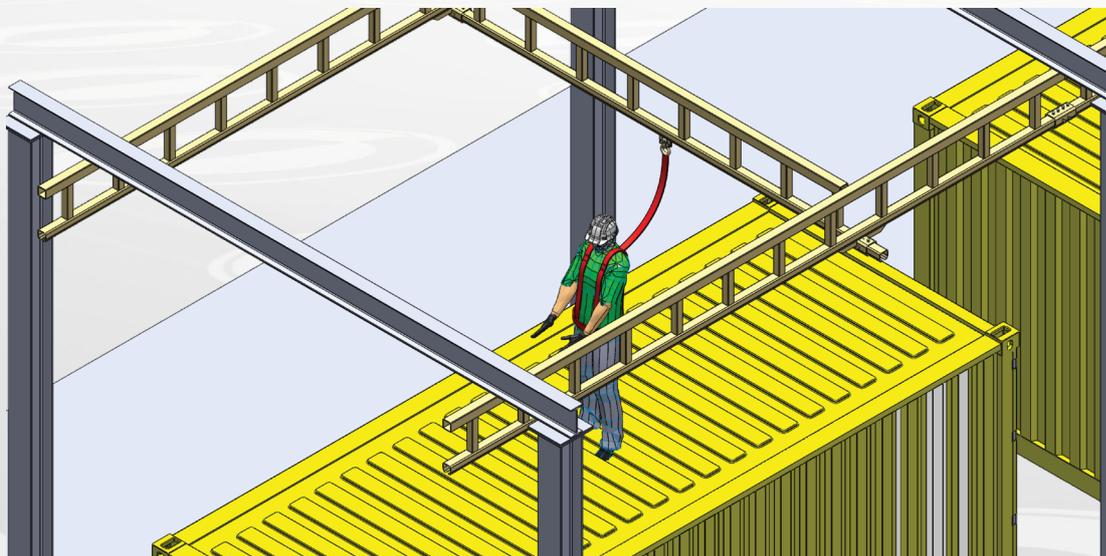


Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.045P	26.045P	27.045P
L max (m)	6	7	9
H (mm)	260	325	420



Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.045P	26.045P	27.045P
L max (m)	6	7	9
L1 max (mm)	550	600	700
H (mm)	260	325	420

Leichtkransystem mit verstärkten Schienen .45P - Beispiel



Personensicherungssysteme

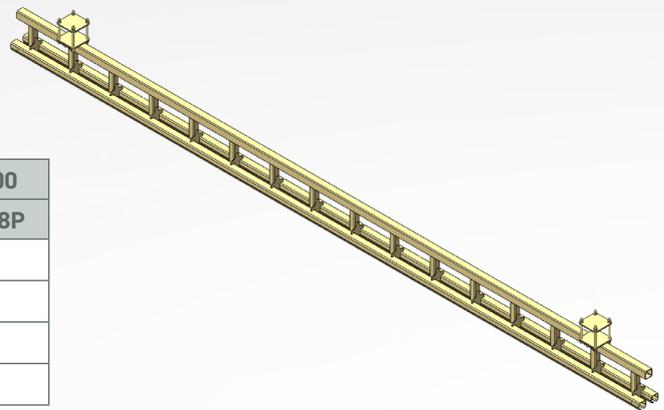
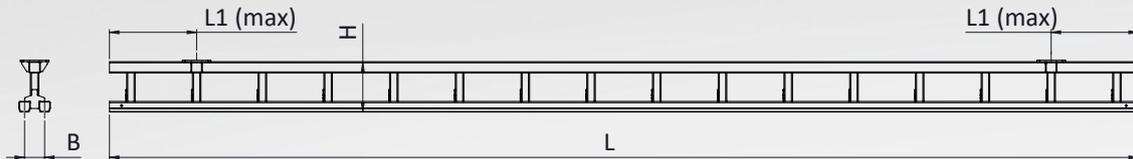
Technische Änderungen behalten wir uns vor
Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen
entsprechen nicht immer allen lieferbaren Größen

Ver März 2024

Mit Gitterrahmen verstärkte Doppelaufschiene (25/26/27.045P)

CEN/TS16415:2013-D zert

Diese Art von Verstärkungen werden für Einschienenbahnen mit großen Spannweiten verwendet. Doppelaufschienen ermöglichen es zwei oder mehr Benutzern, im selben Arbeitsbereich aneinander vorbeizukommen.



Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.048P	26.048P	27.048P
L max (m)	6	7	9
L1 max (mm)	550	600	700
H (mm)	260	325	420
B (mm)	115	140	170

Beispiel für Personensicherungssystem

Profil Nr.	Span (m)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Max Persons/Meter								
24.000	2								
25.000	3								
26.000	3								
25.045P	3						2		
26.045P	7								3
27.045P	7								
25.048P	7								
26.048P	7								
27.048P	8								

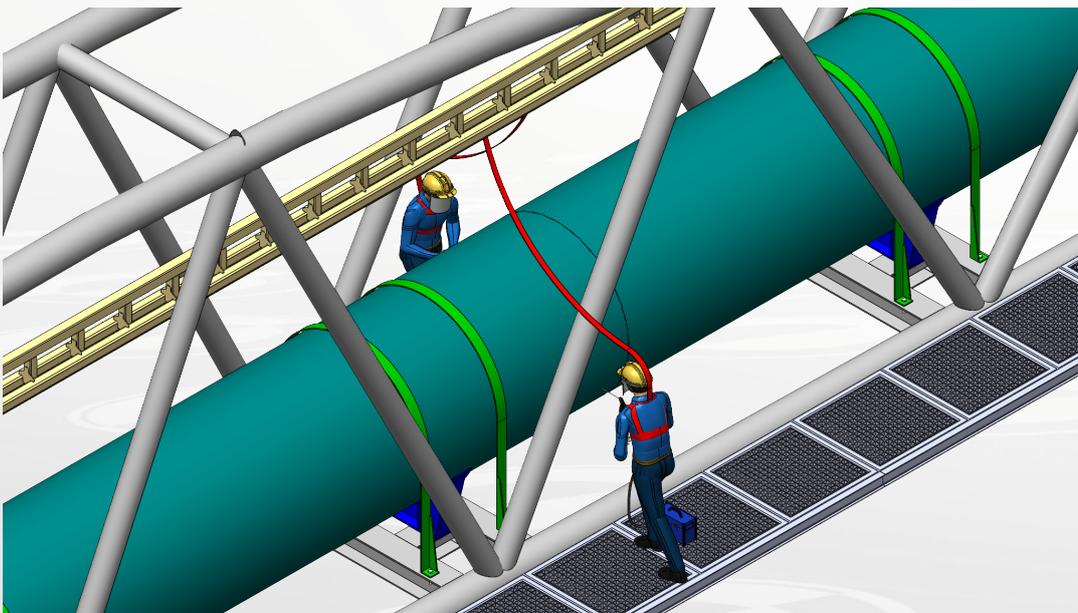
Anwendungen für Abstützung

Profil Nr.	Span (m)					
	1	2	3	4	5	6
	Max Persons/Meter					
24.000	3	2				
25.000	3		2			
26.000	3			2		
27.000	3				2	

Anwendungen für Abseilen

Profil Nr.	Span (m)								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Max Persons/Meter								
25.000	1,3(m)								
26.000	2,7(m)								
25.045P	4,7(m)								
26.045P	7(m)								
27.045P	9(m)								

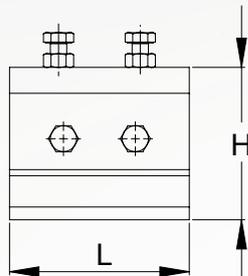
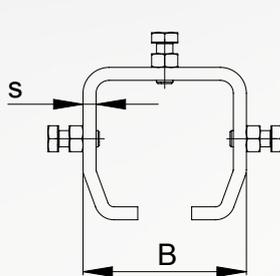
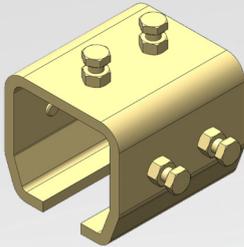
Verstärkte Schiene .48P - Beispiel



Übersteckmuffe

.B00P

In verzinkter oder blanker Ausführung erhältlich, Diese Muffe kann für spezifische Anwendungen benutzt und angepasst werden, bei denen die Standardbefestigungsmuffen unpassend sind. CEN/TS16415:2013-D

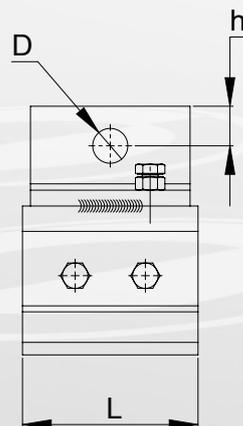
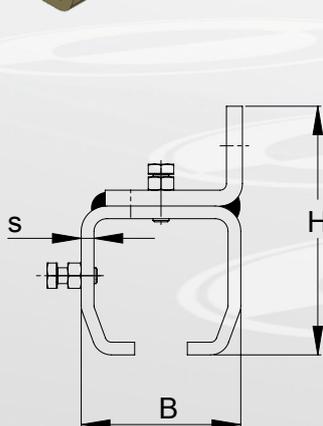
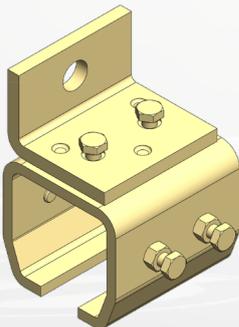


Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B00P	25.B00P	26.B00P	27.B00P
L (mm)	68	90	110	120
H (mm)	54	75	94	133
B (mm)	61	81	100	116
s (mm)	4,5	6	8	10

Wandbefestigungsmuffe

.B01P

Diese Muffe ist für die Montage der Laufschiene direkt an einer Wand oder auch für andere Konstruktionen mit Montagebolzen einsetzbar. CEN/TS16415:2013-D

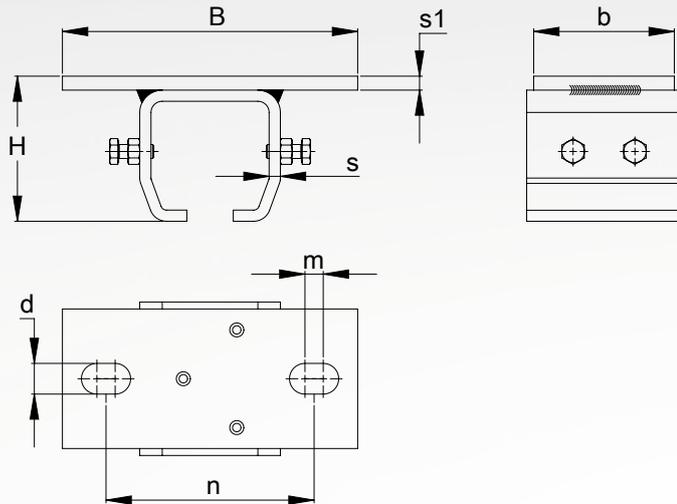
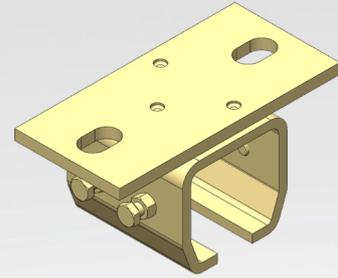


Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B01P	25.B01P	26.B01P	27.B01P
L (mm)	68	90	110	120
H (mm)	95	123	156	205
B (mm)	61	81	100	116
d (mm)	8,2	-	-	-
s (mm)	4,5	6	8	10
D (mm)	13	17	22	26
h (mm)	16	18	24	27

Deckenbefestigungsmuffe

.B02P

Diese Muffe wurde entwickelt, um direkt an das obenliegende Stahlwerk oder an die Decke geschraubt zu werden. CEN/TS16415:2013-D

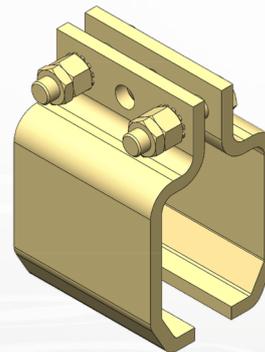
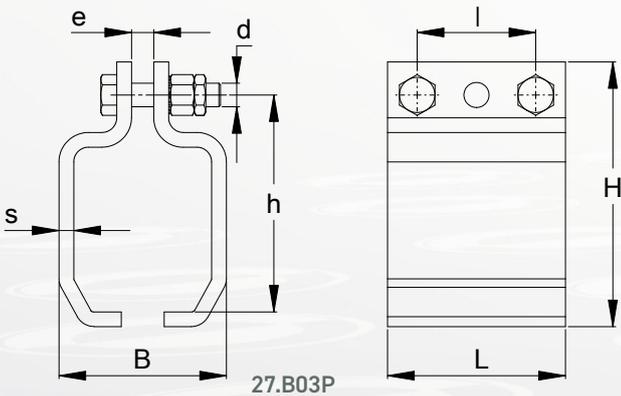


Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B02P	25.B02P	26.B02P	27.B02P
B (mm)	130	171	210	260
H (mm)	60	81	104	145
b (mm)	68	80	100	120
s (mm)	4,5	25	26	27
S1 (mm)	5	6	10	12
d (mm)	13	17	22	22
n (mm)	94	124	148	178,5
m (mm)	8	10	12	23,5

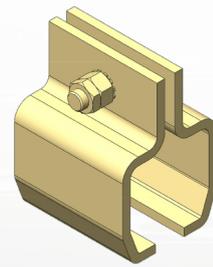
Aufhängeklemmen (CEN/TS16415 Cert.)

.B03P

Diese Muffe wird im allgemeinen für variable Höhenkonfigurationen benutzt. CEN/TS16415:2013-D

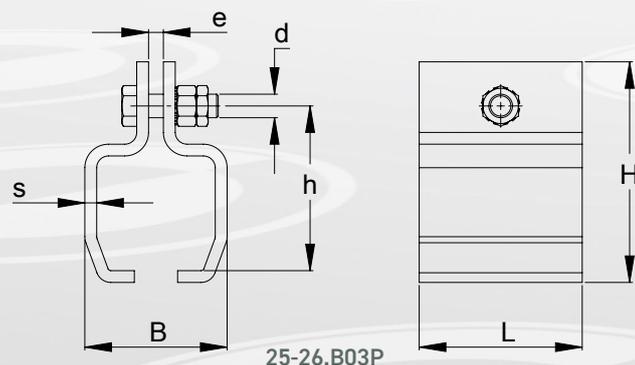


27.B03P



25-26.B03P

Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B03P	25.B03P	26.B03P	27.B03P
B (mm)	57	77	96	110
H (mm)	88	131	150	180
h (mm)	70	94	112	148
L (mm)	50	90	110	120
s (mm)	4	6	8	10
d (mm)	M12	M16	M16	M16
e (mm)	8	10	10	15
l (mm)	-	-	-	80



25-26.B03P

Personensicherungssysteme

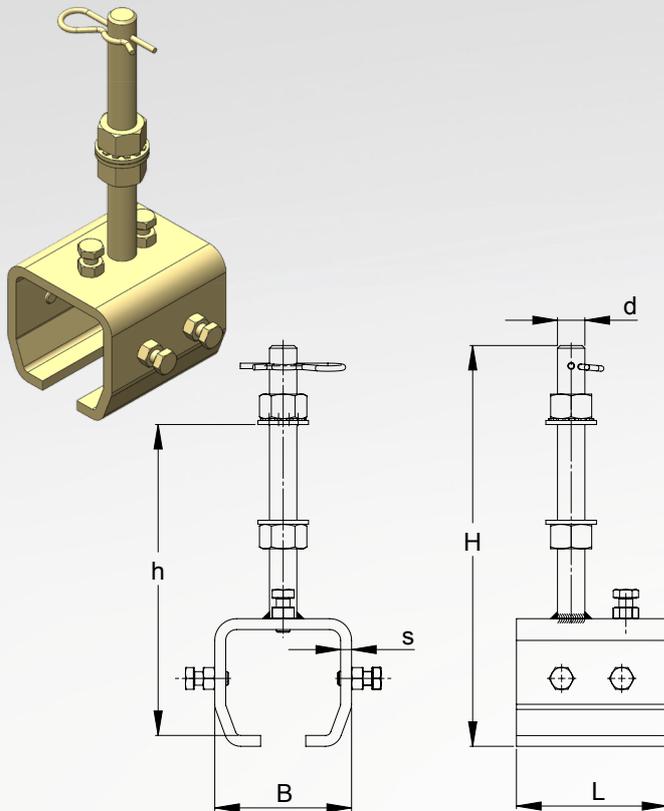
Technische Änderungen behalten wir uns vor
Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen
entsprechen nicht immer allen lieferbaren Größen

Ver März 2024

Höhenverstellbare Muffe

.B04P

Diese Muffe erlaubt die Höhe der Schienen zu justieren und mögliche Schiefstellungen zu korrigieren.
CEN/TS16415:2013-D

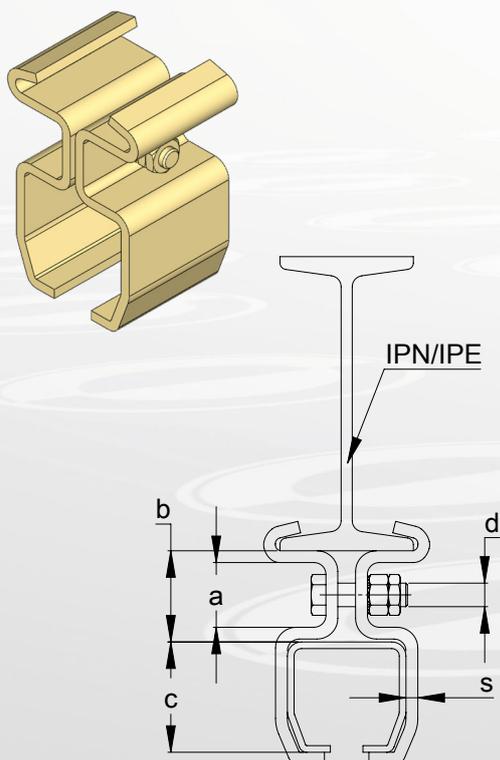


Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B04P	25.B04P	26.B04P	27.B04P
B (mm)	61	81	100	116
H (mm)	146	215	295	348
h (mm)	132	170	250	295
L (mm)	68	90	110	120
s (mm)	4,5	6	8	10
d (mm)	M16	M20	M20	M30

Klemm-Muffen für I-Träger

.B10P/.B26P

Diese Muffe wird für die Befestigung direkt am I-Träger benutzt. CEN/TS16415:2013-D

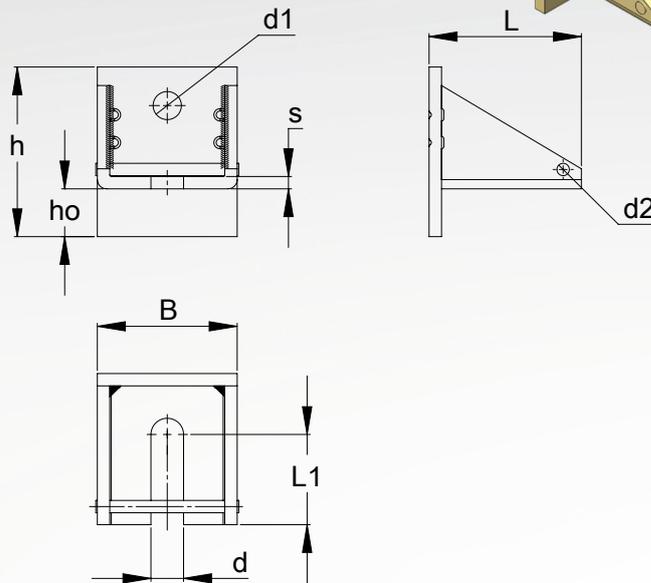
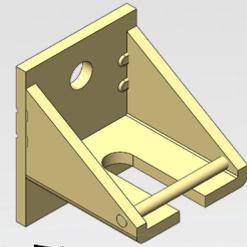


Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Dimension a in mm.	25	42	45	69
Dimension b in mm.	34	54	61	89
Dimension c in mm.	43,5	60	75	110
Dimension d in mm.	∅9	17 ∅	17 ∅	17 ∅
s (mm)	4	6	8	10
Material	50X4	90x6	110x8	120x10
Klemmmuffe IPN DIN 1025				
For IPN 80X42	24.B08P			
for IPN 100X50	24.B10P	25.B10P		
for IPN 120X58	24.B12P	25.B12P		
for IPN 140X66	24.B14P	25.B14P		
for IPN 160X74	24.B16P	25.B16P	26.B16P	
for IPN 180X82	24.B18P	25.B18P	26.B18P	
for IPN 200X90	24.B20P	25.B20P	26.B20P	27.B20P
for IPN 200X98		25.B22P	26.B22P	27.B22P
for IPN 240X106		25.B24P	26.B24P	27.B24P
for IPN 260X113		25.B26P	26.B26P	27.B26P

Winkelbefestigung

.B05P

Diese Muffe wird in Kombination mit der höhenverstellbaren Muffe .B04 verwendet und üblicherweise an der Wand befestigt. CEN/TS16415:2013-D

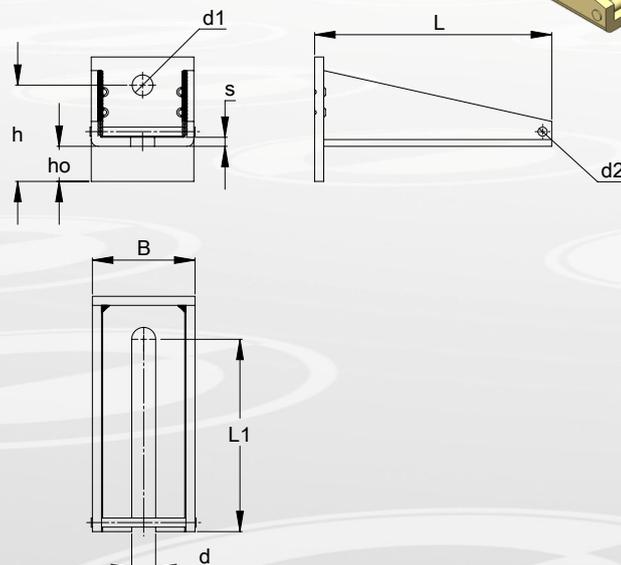
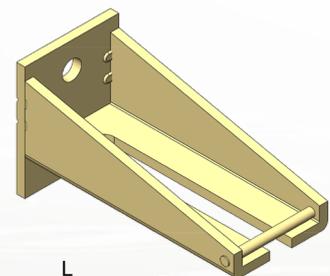


Profil Nr.	24.000	25/26.000
Artikel Nr.	24.B05P	26.B05P
L (mm)	60	98
B (mm)	75	90
h (mm)	80	110
ho (mm)	18	28
s (mm)	5	8
d (mm)	17	21
d1 (mm)	17	18
d2 (mm)	8	8
L1 (mm)	34	58

Doppelwinkelbefestigung

.B06P

Verzinkte Doppelwinkelbefestigung für Doppelbahnen, kann zwei höhenverstellbare Muffen .B04 aufnehmen. CEN/TS16415:2013-D



Profil Nr.	24.000	25.000 / 26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B06P	26.B06P	27.B06P
L (mm)	60	208	208
B (mm)	75	90	90
h (mm)	80	84	80
ho (mm)	18	28	28
s (mm)	5	8	8
d (mm)	17	21	32
d1 (mm)	17	18	22
d2 (mm)	8	8	8
L1 (mm)	129	172	168

Personensicherungssysteme

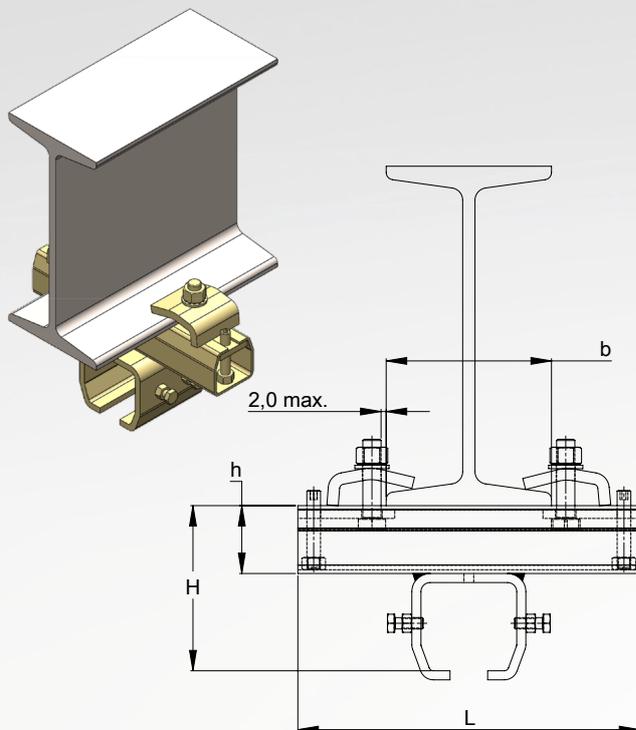
Technische Änderungen behalten wir uns vor
Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen entsprechen nicht immer allen lieferbaren Größen

Ver März 2024

Aufhängekombination Ausführung "A" (Parallel to the I-Beam)

.B35P

Diese Muffe wird zur Befestigung am unteren Tragflansch eines parallelen I-Trägers verwendet.
CEN/TS16415:2013-D

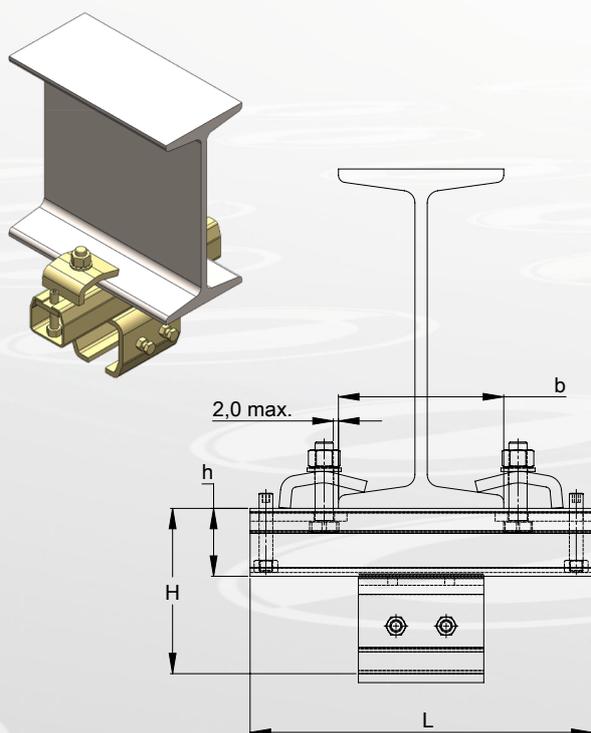


Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B35P	25.B35P	26.B35P	27.B35P
L (mm)	250	300	300	330
H (mm)	94	129	146	199
h (mm)	43,5	60	60	75
b max (mm)	150	175	175	205

Aufhängekombination Ausführung "B" (Vertikal zum Träger)

.B36P

Diese Muffe wird zur Befestigung am unteren Tragflansch eines vertikalen I-Trägers verwendet.
CEN/TS16415:2013-D

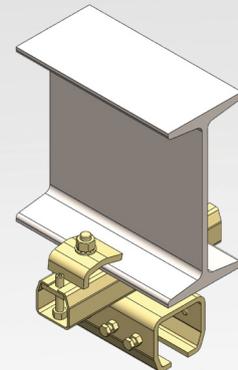
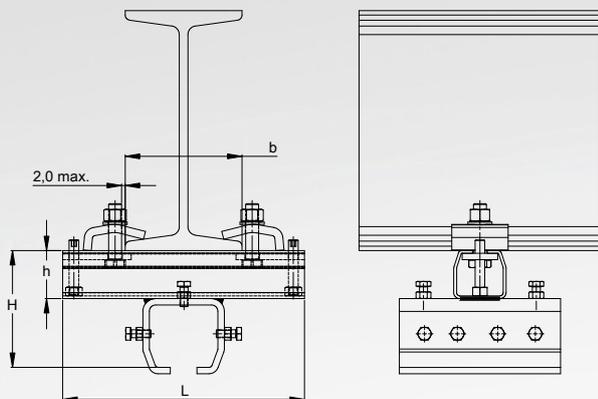


Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B36P	25.B36P	26.B36P	27.B36P
L (mm)	250	300	300	330
H (mm)	94	129	146	199
h (mm)	43,5	60	60	75
b max (mm)	150	175	175	205

Aufhängekombination mit Verbindungsmuffe (Parallel zum Träger)

.B71P

Diese Muffe wird zum Aufhängen und Verbinden von Laufschienenprofilen am unteren Tragflansch eines parallelen I-Trägers verwendet. CEN/TS16415:2013-D

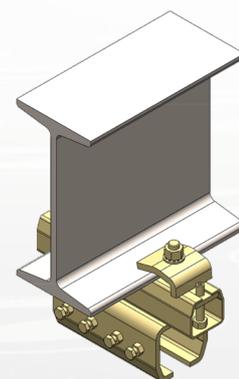
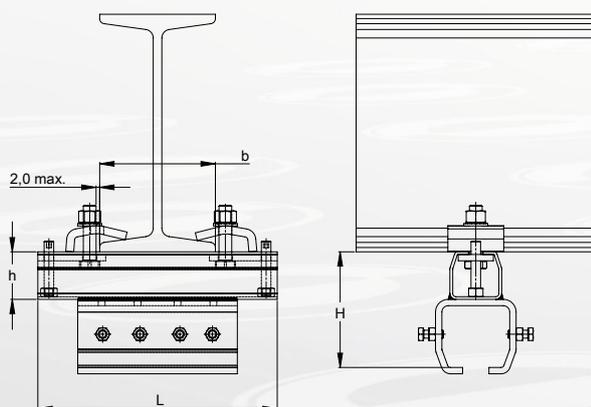


Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.B71P	26.B71P	27.B71P
L (mm)	300	300	330
H (mm)	129	146	199
h (mm)	60	60	75
b max (mm)	175	175	205

Aufhängekombination mit Verbindungsmuffe (Vertikal zum Träger)

.B72P

Diese Muffe wird zum Aufhängen und Verbinden von Laufschienenprofilen am unteren Tragflansch eines vertikalen I-Trägers verwendet. CEN/TS16415:2013-D



Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.B72P	26.B72P	27.B72P
L (mm)	300	300	330
H (mm)	129	146	199
h (mm)	60	60	75
b max (mm)	175	175	205

Personensicherungssysteme

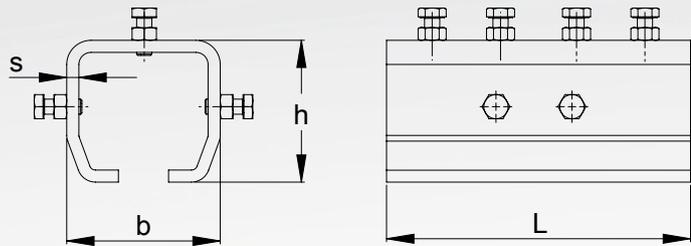
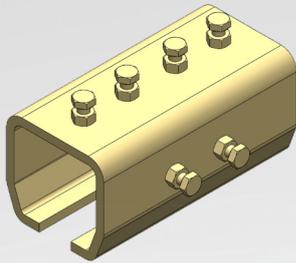
Technische Änderungen behalten wir uns vor
Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen
entsprechen nicht immer allen lieferbaren Grössen

Ver März 2024

Verbindungsmuffe

.B49P

Die Schienenabschnitte werden mithilfe der Verbindungsmuffe miteinander verbunden, indem man zuerst die oberen Schrauben festzieht und danach die Profile mittels der Seitenschrauben ausrichtet. CEN/TS16415:2013-D

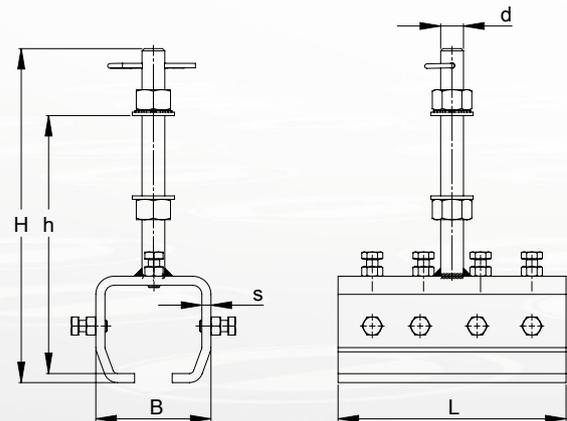
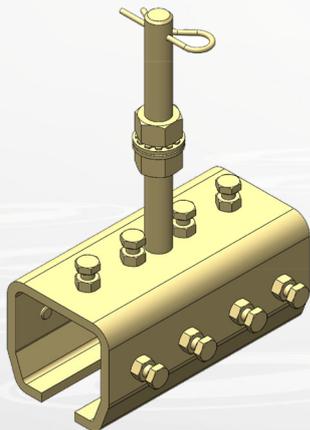


Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.B49P	25.B49P	26.B49P	27.B49P
L (mm)	150	180	200	250
h (mm)	54	75	94	133
b (mm)	61	81	100	116
s (mm)	4,5	6	8	10

Höhenverstellbare Verbindungsmuffe

.B11P

Dies ist eine Kombination aus höhenverstellbarer Muffe und einer Verbindungsmuffe zur Befestigung an verstellbaren Wandwinkeln. CEN/TS16415:2013-D

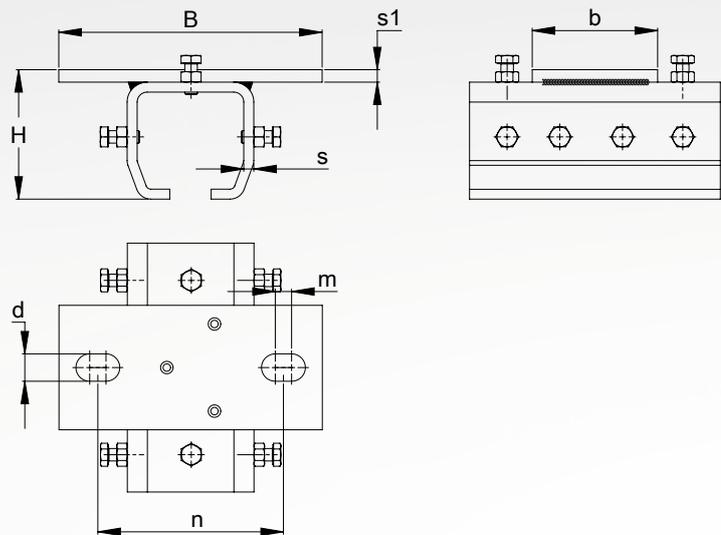
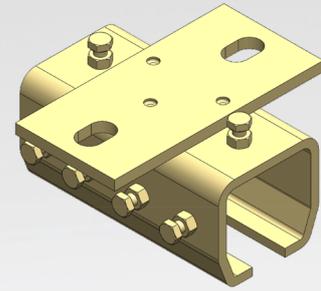


Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Art No.	25.B11P	26.B11P	27.B11P
B (mm)	81	100	116
H (mm)	215	295	348
h (mm)	170	250	295
L (mm)	180	200	250
s (mm)	6	8	10
d (mm)	M20	M20	M30

Verbindungs­muffe für Deckenbefestigung

.B30P

Zinc plated splice joint, for mounting direct to ceiling. Combination of a ceiling support and a splice joint.
CEN/TS16415:2013-D

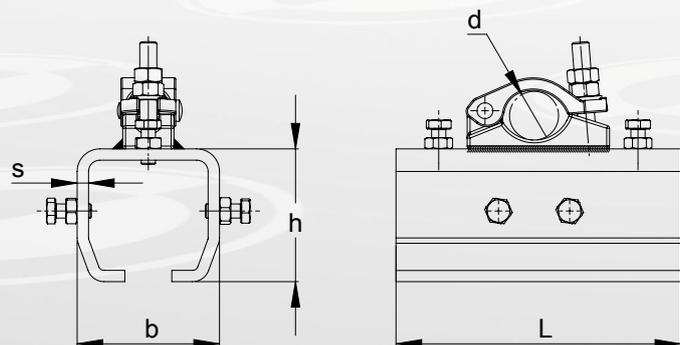
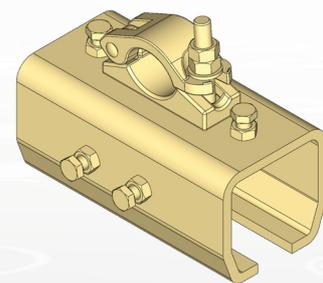


Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.B30P	26.B30P	27.B30P
B (mm)	171	210	260
H (mm)	81	104	145
b (mm)	80	100	120
s (mm)	6	8	10
d (mm)	17	22	22
n (mm)	124	148	178,5
m (mm)	10	12	23,5

Verbindungs­muffe für Gerüstrohr

.B80P

Diese Verbindungs­muffe eignet sich zur Verbindung und zum Aufhängen der Laufschiene­profile an einem bestehenden Gerüst­aufbau. CEN/TS16415:2013-D



Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.B80P	26.B80P	27.B80P
L (mm)	180	200	250
h (mm)	75	94	133
b (mm)	81	100	116
s (mm)	6	8	10
d MIN (mm)	40	40	40
d MAX (mm)	48,3	48,3	48,3

Personensicherungssysteme

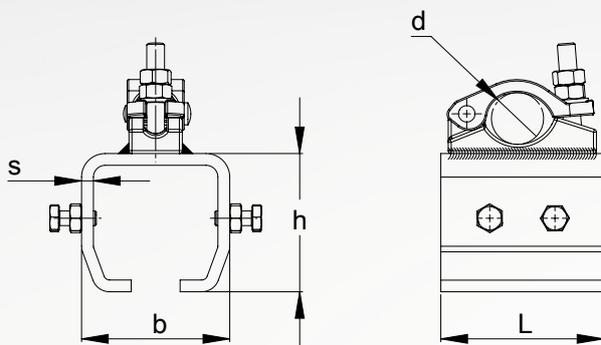
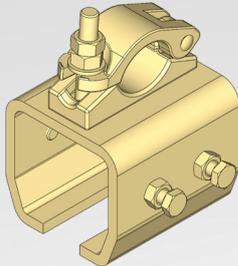
Technische Änderungen behalten wir uns vor
Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen
entsprechen nicht immer allen lieferbaren Größen

Ver März 2024

Übersteckmuffe für Gerüstrohr

.B81P

Diese Muffe eignet sich zum Aufhängen der Laufschiene an einem bestehenden Gerüstbau. CEN/TS16415:2013-D

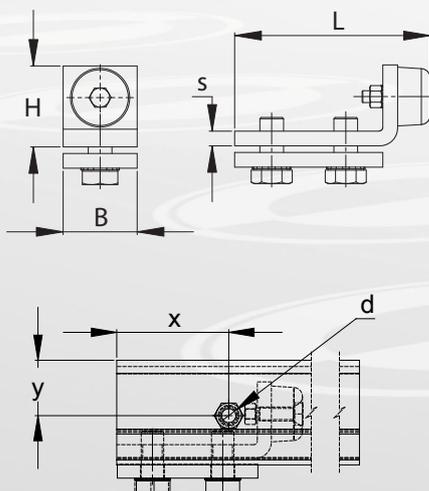
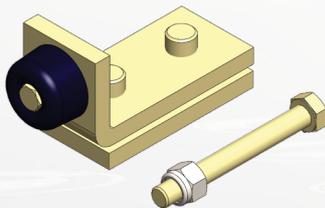


Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.B81P	26.B81P	27.B81P
L (mm)	90	110	120
h (mm)	75	94	133
b (mm)	81	100	116
s (mm)	6	8	10
d MIN (mm)	40	40	40
d MAX (mm)	48,3	48,3	48,3

Schiensstopper

.X01P

Am Ende der offenen Profile muss ein Endstopper mit Gummipuffer angebracht werden. Zum Einsatz in Verbindung mit der quer eingesetzten Sicherungsschraube. CEN/TS16415:2013-D



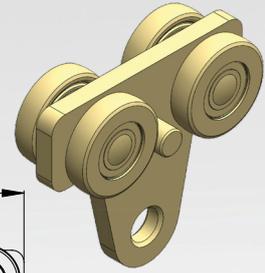
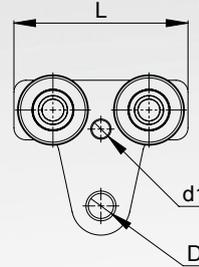
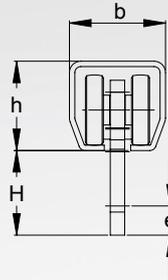
Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.X01P	25.X01P	26.X01P	27.X01P
L (mm)	75	120	130	130
H (mm)	30	47	60	60
B (mm)	30	40	50	50
s (mm)	4	8	10	10
x (mm)	60	85	85	85
y (mm)	20	30	30	60
d (Schraubenmaße in mm)	M8X60	M8X80	M12X100	M16X120
Lochdurchmesser für Schraube (mm)	8,5	8,5	13	17

Hänger, doppelpaarig mit Loch

.T10P

Bei Verwendung als Personensicherungstragrolle ist ein PSA-geprüfter Wirbel zu verwenden.

Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.T10P	25.T10P	26.T10P	27.T10P
L (mm)	100	120	145	210
H (mm)	54	62	70	180
h (mm)	43,5	60	75	110
b (mm)	48,5	65	80	90
D (mm)	14	18	22	26
e (mm)	15	20	24	35
d1 (mm)	10	12	17	20

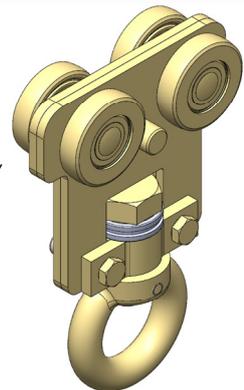
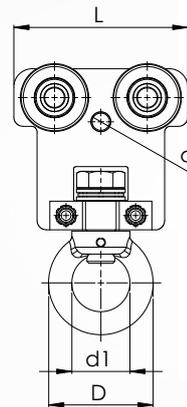
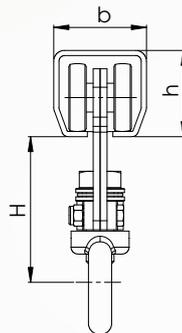


Hänger, mit drehbarer Ringmutter DIN 582

.T40P

Geeignet zum Aufhängen von PSA-Sicherungssystemen. EN 795:2012-D CERT

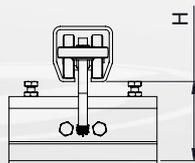
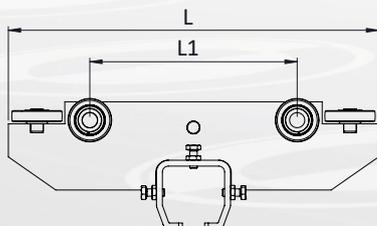
Profil Nr.	24.000	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	24.T40P	25.T40P	26.T40P	27.T40P
L (mm)	90	110	150	200
H (mm)	82	93	123	163
h (mm)	43,5	60	75	110
b (mm)	48,5	65	80	90
D (mm)	63	72	90	108
d (mm)	10	12	17	20
d1 (mm)	35	40	50	60



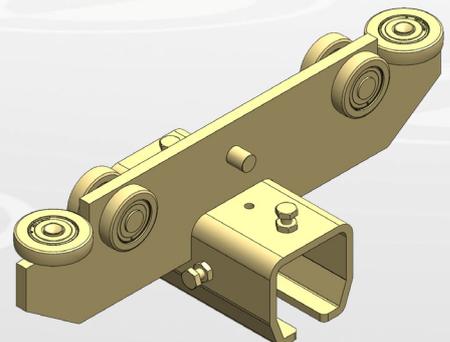
Schiebebühnenrollapparat mit Verbindungsmuffe

.T54P

Dieser Schiebebühnenrollapparat mit horizontalen Kugellagern dienen zur Verbindung der Schiebebühne zu den Parallellaufschielen in einem Kransystem für Personensicherung. EN/795:2012-D



Profil Nr.	25.000	26.000	27.000
Artikel Nr.	25.T54P	26.T54P	27.T45P
L (mm)	450	500	600
L1 (mm)	276	280	340
H (mm)	91	106	163



Personensicherungssysteme

Technische Änderungen behalten wir uns vor
Die im Katalog abgebildeten Produktfotos und Zeichnungen entsprechen nicht immer allen lieferbaren Größen

Ver März 2024



**Ralf
Brinkmann GmbH**



Alfred-Nobel-Str. 13
D-41515 Grevenbroich

Tel. 02181/164594-0
Fax 02181/164594-19

www.brinkmann-info.de